

Barra de torção da suspensão de automóveis

Barra de torção do sistema de suspensão de veículos automóveis de passageiros, com diâmetro torçor de 9, comprimento de 310 mm a 340 mm, ângulo controlado entre os dois lados esféricos com tolerância de ± 2 graus, haste constituída de aço carbono S20C, esférico constituído de aço SCM435H com dureza do núcleo de 32 HRC a 38 HRC, rugosidade superficial do esférico máxima de 0,40 micron, resistência a tensão mínima do conjunto de 6,9 kN.

MATERIAL:

NCM: 8708.80.00

- Aço
- Aço Carbono
- Plástico

APARÊNCIA: